

Редакция от 1 сен 2022

Приказ Минтранса России от 27.01.2022 № 20

Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

В соответствии с абзацем вторым [пункта 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169), [подпунктом 5.2.42 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст.3342),

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути](#).

2. Признать утратившими силу:

[приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. № 18 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути"](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2007 г., регистрационный № 9154);

[приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 215 "О внесении изменений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. № 18"](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2015 г., регистрационный № 38186).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр
В.Г.Савельев

Зарегистрировано
в

Министерстве

юстиции

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 27 января 2022 года № 20

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

I. Общие положения

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец инфраструктуры) или владельцев железнодорожных путей необщего пользования¹.

¹ Абзац первый [пункта 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169).

2. Правила распространяются на физических лиц, в том числе пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, а также на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности и проведением в них работ.

II. Нахождение граждан в зонах повышенной опасности

3. Посадка пассажиров в вагоны или высадка пассажиров из вагонов производится после полной остановки поезда со стороны пассажирской платформы и в пределах пассажирской платформы при ее наличии.

4. При нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

- 1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- 2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;

- 3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- 4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5) оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;
- 6) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- 7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- 8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- 9) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);
- 10) приближаться к оборванным проводам;
- 11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- 12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;
- 13) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества². Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему в качестве ручной клади осуществляется в соответствии с требованиями, установленными частью первой [статьи 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ "Об оружии"](#)³ ;

² Абзац третий [пункта 34 Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст.4058). В соответствии с [пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810](#) данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 51, ст.5681; 2021, № 27, № 5141.

- 14) проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных [пунктом 11 настоящих Правил](#);
- 15) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- 16) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;
- 17) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 18) оставлять без присмотра ручную кладь;
- 19) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 20) подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- 21) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- 22) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- 23) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;
- 24) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;
- 25) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;
- 26) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- 27) потреблять (распивать) алкогольную и спиртосодержащую продукцию⁴ (кроме вагонов-ресторанов);

⁴ [Пункт 7 статьи 16 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. № 171-ФЗ "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления \(распития\) алкогольной продукции"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст.4553, Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300175).

- 28) употреблять наркотические средства и психотропные вещества⁵;

⁵ [Статья 40 Федерального закона от 8 января 1998 г. № 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст.219; 2015, № 6, ст.885).

29) находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность ⁶ ;

⁶ [Статья 20.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст.1; 2013, № 51, ст.6685).

30) курение табака, потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов ⁷ ;

⁷ [Статья 12 Федерального закона от 23 февраля 2013 г. № 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 8, ст.721; 2020, № 31, ст.5062).

31) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

32) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;

33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - объекты инфраструктуры) без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

34) использовать вагоны и объекты инфраструктуры для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

35) заниматься попрошайничеством;

36) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;

37) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

38) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;

39) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;

40) препятствовать выполнению должностных обязанностей работниками железнодорожного транспорта;

41) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;

42) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

43) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

44) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

45) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

46) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

47) пользоваться (применять) лазерными указками;

48) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

5. При нахождении на пассажирских платформах гражданам необходимо:

1) обеспечивать информирование работников железнодорожного транспорта о наличии препятствий для движения поездов;

2) подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);

3) держать сопровождаемых малолетних⁸ детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;

⁸ Несовершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет ([пункт 1 статьи 28 Гражданского кодекса Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст.3301).

4) пропускать сопровождаемых малолетних детей впереди себя при посадке в вагон;

5) информировать о посторонних и (или) забытых предметах работников железнодорожного транспорта.

III. Размещение объектов в зонах повышенной опасности и выполнение в этих зонах работ

6. Размещение объектов в зонах повышенной опасности осуществляется в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами, документами по стандартизации, [Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#)⁹, [Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#)¹⁰, [Земельным кодексом Российской Федерации](#)¹¹, [Градостроительным кодексом Российской Федерации](#)¹², [Правилами противопожарного режима в Российской Федерации](#), утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479](#)¹³ (далее - [Правила противопожарного режима](#)), [Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации](#), утвержденными [приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286](#)¹⁴ (далее - [Правила технической эксплуатации](#)).

⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст.837; 2021, № 24, ст.4188.

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169; 2021, № 24, ст.4188.

¹¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст.4147; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300178.

¹² Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст.16; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300150.

¹³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст.6056; 2021, № 23, ст.4041. В соответствии с [пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479](#) данный акт действует до 31 декабря 2026 г.

¹⁴ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 января 2011 г., регистрационный № 19627, с изменениями, внесенными [приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), [от 4 июня 2012 г. № 162](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), [от 13 июня 2012 г. № 164](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), [от 30 марта 2015 г. № 57](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23

апреля 2015 г., регистрационный № 37020), [от 9 ноября 2015 г. № 330](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), [от 25 декабря 2015 г. № 382](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), [от 3 июня 2016 г. № 145](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), [от 1 сентября 2016 г. № 257](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), [от 30 января 2018 г. № 36](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), [от 9 февраля 2018 г. № 54](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), [от 5 октября 2018 г. № 349](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), [от 25 декабря 2018 г. № 472](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

7. Выполнение работ в зонах повышенной опасности, в полосе отвода железной дороги должно производиться в соответствии с требованиями, установленными [статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации](#)¹⁵, [Правилами противопожарного режима](#), [Правилами технической эксплуатации](#), [Правилами по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта](#), утвержденными [приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 652н](#)¹⁶, при условии обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы и при наличии письменного разрешения владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

¹⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст.4147.

¹⁶ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2020 г., регистрационный № 61322). В соответствии с [пунктом 2 приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 652н](#) данный акт действует до 31 декабря 2025 г.

8. В целях информирования пассажиров о правилах поведения и действиях граждан в зонах повышенной опасности и в железнодорожном подвижном составе перевозчиком и владельцем инфраструктуры применяется звуковое информирование, табло, мониторы, а также схемы, указатели.

9. В случае возникновения пожаров, аварий и стихийных бедствий владелец инфраструктуры должен пропустить в зону повышенной опасности расчеты пожарных и аварийно-спасательных служб, а также бригады скорой и неотложной помощи.

IV. Проезд и переход через железнодорожные пути

10. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

11. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными

информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

12. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается по пешеходным переходам в одном уровне с железнодорожными путями с сопровождающим, а также по мостам и тоннелям, оборудованным специальными устройствами беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

13. При пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные [разделом 15 Правил дорожного движения Российской Федерации](#), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090](#)¹⁷.

¹⁷ Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531.

14. Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

15. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы¹⁸.

¹⁸ [Пункт 25.5 Правил дорожного движения Российской Федерации](#), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090](#) (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст.1625).